



INSTRUMENTEN

191 - Giulietta

INSTRUMENTEN - BESCHRIJVING

Het instrumentenpaneel bevindt zich achter het stuurwiel, is aangesloten op het CAN en bestaat uit vier meters die voorzien zijn van een stappenmotor.

Het display van het instrumentenpaneel is beschikbaar in twee uitvoeringen, afhankelijk van de technologische eigenschappen van de auto:

- Multifunctioneel display - LOW uitrustingsniveaus
- Instelbaar multifunctioneel display - HIGH uitrustingsniveaus

In beide uitvoeringen bevat één instrumentenpaneel:

- elektronische snelheidsmeter
- brandstofmeter (met waarschuwingslampje brandstofreserve)
- koelvloeistoftemperatuurmeter (met waarschuwingslampje te hoge temperatuur)
- elektronische toerenteller
- display (beschikbaar in twee verschillende uitvoeringen)
- controle-/waarschuwingslampjes

In het instrumentenpaneel is een zoemer opgenomen, waarmee waarschuwingen met een verschillende intensiteit kunnen worden weergegeven. De zoemer heeft de volgende functies:

- attenderen op alarm / waarschuwingen / gevaar
- signaleringen van parkeersensoren
- waarschuwing niet omgelegde veiligheidsgordel
- akoestische signalering richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten
- "Roger Beep" bij indrukken toetsen

Het instrumentenpaneel is een knooppunt in het CAN-netwerk waarlangs informatie wordt uitgewisseld met de Body Computer en de andere regeleenheden

- Snelheidsmeter: de functie geeft de snelheid van de auto op het instrumentenpaneel weer: deze informatie wordt geleverd door de ABS-regeleenheid en inspuitregeleenheid via de Body Computer.
- Motortoerental: de functie geeft het toerental van de motor op het instrumentenpaneel weer m.b.v. de boodschap via het CAN-netwerk van de inspuitregeleenheid
- Kilometer teller: de functie geeft de kilometer totaal- en de dagtellerstand aan en slaat deze standen op: de afstandsinformatie wordt m.b.v. een teller door de Body Computer bewerkt en via het CAN naar het instrumentenpaneel verzonden; de dagteller is een onderdeel van de tripcomputer en kan op nul worden gezet m.b.v. de TRIP-schakelaar op de rechter hendel van de stuurkolom schakelaar.
- Brandstofniveau: de Body Computer ontvangt het signaal van de in de brandstofpompunit geïntegreerde sensor en filtert/dempt het signaal naar de meter in het instrumentenpaneel en regelt bovendien het branden van het "brandstofreservelampje". Het circuit is in staat om een eventuele storing van de bedrading of de sensor te signaleren en een signaal aan het instrumentenpaneel te leveren: bij een storing in het systeem gaat de meter aan het begin van de schaal staan en knippert het lampje "brandstofreserve".
- Koelvloeistof temperatuur: de functie geeft de koelvloeistof temperatuur van de motor de auto op het instrumentenpaneel weer en schakelt zonodig het waarschuwingslampje voor te hoge temperatuur in: deze informatie wordt geleverd door de inspuitregeleenheid via het CAN. De temperatuurweergave is altijd gegarandeerd, ook als de bedrijfslimieten zijn bereikt.
- Te lage motoroliedruk: de functie laat het lampje "te lage motoroliedruk" branden m.b.v. de melding via het CAN-netwerk van de inspuitregeleenheid.
- Remblokslijtage: de functie laat het speciale lampje branden: de Body Computer bepaalt de slijtage van de remblokken tijdens het remmen (rempedaalsignaal) en over een langere tijd (hierdoor worden tijdelijke afwijkingen genegeerd).
- Aangesloten handrem: de Body Computer ontvangt de stand van de handrem van de betreffende schakelaar en geeft de inschakeling via het CAN aan het instrumentenpaneel door; hierdoor gaat het lampje "te laag remvloeistofniveau" op het instrumentenpaneel branden; als dit signaal boven een bepaalde snelheidsdrempel wordt gesignaleerd, dan klinkt bovendien een geluidsignaal.
- Te laag remvloeistofniveau: de functie laat het lampje "te laag remvloeistofniveau" op het instrumentenpaneel branden: het signaal wordt via het CAN-netwerk door de Body Computer geleverd.
- Stand traagheidsschakelaar: de Body Computer ontvangt een signaal van de schakelaar en geeft de inschakeling via het CAN door aan het instrumentenpaneel waar de signalering plaatsvindt (lampje + mededeling).

Voor meer informatie

Zie beschrijvingen 5560 INSTRUMENTEN

De signalering "algemene waarschuwing" geeft een storing aan van een aantal systemen en componenten:

- Interventie "fuel cut off"
- Storing motoroliedruksensor

- Storing parkeersensoren
- Storing regensensor
- Storing schemersensor
- Storing anti-letsselfunctie
- Storing buitenverlichting

Storing buitenverlichting: in de Body Computer is een "check"-functie opgenomen die de werking van de buitenverlichting controleert en bij een storing het bijbehorende lampje laat branden: storing buitenverlichting, kentekenverlichting, mistachterlicht, richtingaanwijzers, remlicht (waaronder ook storing in zekering van remlichten).

 In het schema wordt de werking van de lampjes aangegeven, die niet bij andere functies worden beschreven: de overige lampjes en mededelingen worden beschreven in de schema's van de bijbehorende componenten.

INSTRUMENTEN - FUNCTIEBESCHRIJVING

Instrumentenpaneel E050 - pen 3 - wordt vanaf het contactslot (INT) gevoed door Body Computer M001 - pen 7 van stekker E - via zekering F37 in de Body Computer.

Pen 2 ontvangt de directe voeding vanaf de Body Computer - pen 14 van stekker E - via zekering F53 van de Body Computer.

Pen 1 van E050 ligt aan massa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E, en pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

Instrumentenpaneel E050 is vanaf pen 5 en 6 verbonden met Body computer M001 (pen 17 en 21, stekker B) en via deze met het CAN: via het CAN wordt het signaal voor de elektronische snelheidsmeter ontvangen (dat door de ABS-regeleenheid M050 wordt geleverd).

De elektronische toerenteller ontvangt het stuursignaal via het CAN van de inspuitregeleenheid M010.

De brandstofmeter wordt aangestuurd met de signalen van de brandstofniveausensor in de brandstofpompunit N040 - op pen 4 (signaal) en 17 (massa) van stekker F op Body Computer M001 - en via deze en het CAN naar het instrumentenpaneel E050

Het waarschuwingslampje voor te laag remvloeistofniveau/aangetrokken handrem krijgt het massasignaal van de handremschakelaar I040 via pen 19 van stekker F op Body Computer M001, of het massasignaal van de remvloeistofniveausensor K025 via pen 33 van stekker B op M001.

Het waarschuwingslampje voor versleten remblokken krijgt ten slotte het massasignaal via pen 62 van stekker B op Body Computer M001 vanaf sensor K020.

Het signaal van de buitentemperatuursensor op de buitenspiegel aan passagierszijde P061 wordt verzonden naar de Body Computer M001 - pen 37 van stekker B -; pen 52 levert de referentiemassa.

Al deze signalen worden via het CAN aan het instrumentenpaneel E050 geleverd.

De bedieningsorganen "MODE", "+" en "-" van H091 leveren analoge signalen aan instrumentenpaneel E050 - pen 13 en 16. Pen 1 van H091 ontvangt de referentiemassa vanaf pen 37 van stekker D op M001.

De elektronica in E050 regelt ook de koplampverstelling: er wordt een bedieningssignaal verzonden naar de motoren in de koplampunits vanaf pen 7 van E050; pen 8 ontvangt het toestemmingssignaal (ingeschakelde dimlichten). Het bedieningsorgaan voor de koplampverstelling in unit H091 zendt een signaal telkens als de "+"- of "-"-toets wordt ingedrukt naar pen 14 van instrumentenpaneel E050.

Zie E3080 KOPLAMPVERSTELLING

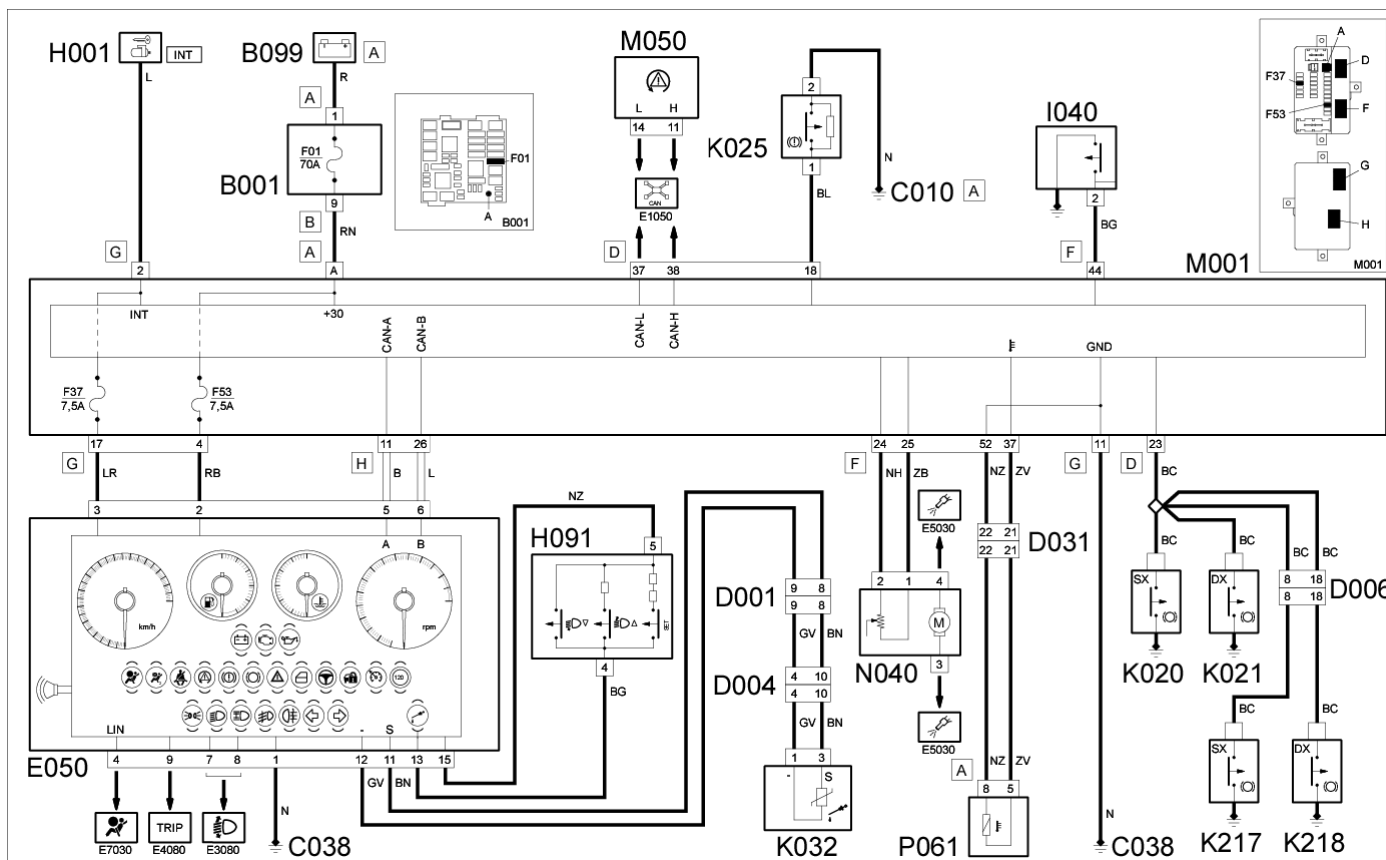
De "TRIP"-schakelaar voor het op nul zetten van de tripcomputer in stuurkolomschakelaar H005, zendt een massasignaal naar pen 9 van instrumentenpaneel E050.

Zie E4080 TRIPCOMPUTER

Pen 4 van instrumentenpaneel E050 is aangesloten op de seriële lijn voor de verbinding met het "display omgelegde veiligheidsgordel", die nabij de achteruitkijkspiegel gemonteerd is.

Zie E7030 AIRBAG

INSTRUMENTEN - ELEKTRISCH SCHEMA

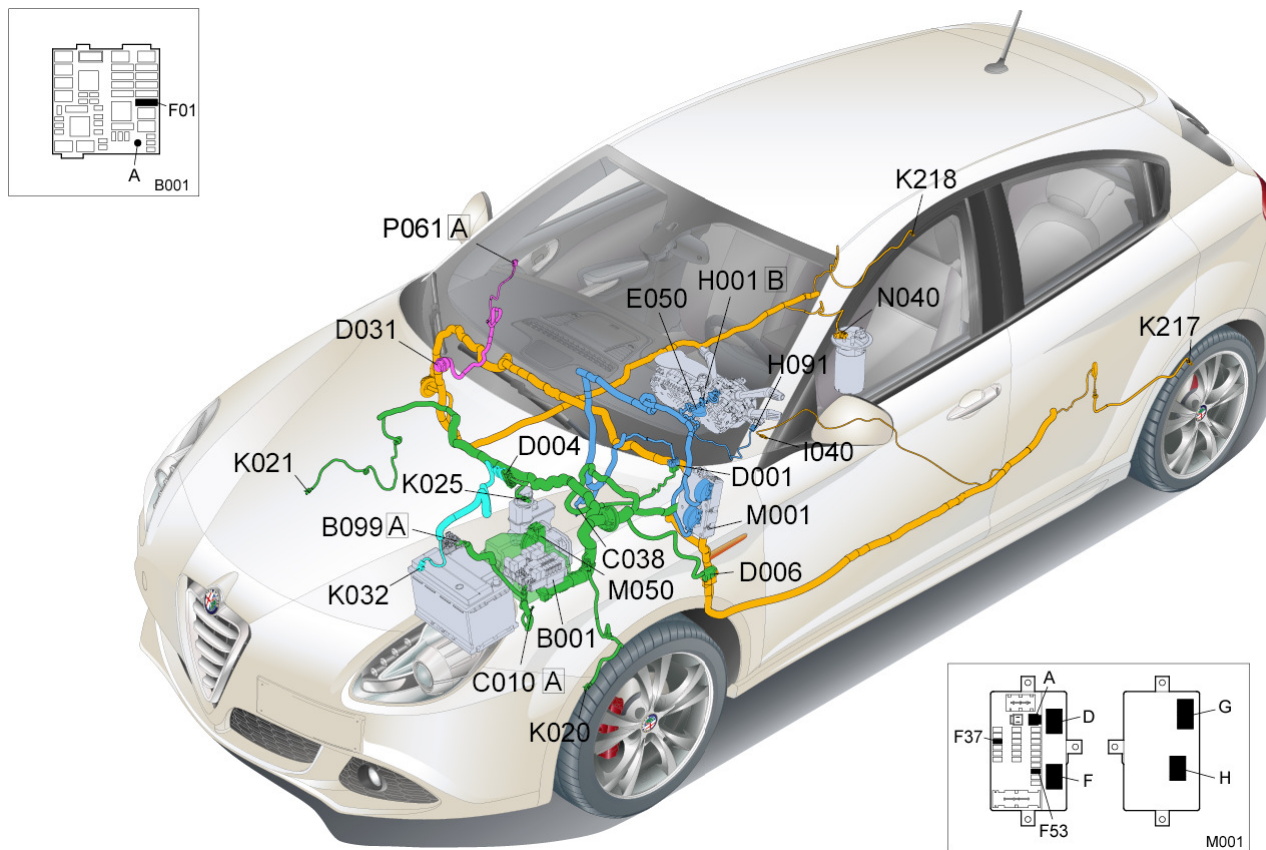


B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
 C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H091	BEDIENINGSUNIT LINKS	Bew. 7040A82 SCHAKELAARUNIT LINKS OP DASHBOARD - U.I.
I040	SCHAKELAAR AANGETROKKEN HANDREM	Bew. 5550D18 SCHAKELAAR VAN WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR AANGETROKKEN HANDREM - U.I.
K020	REMBLOKSLIJTAGESENSOR LINKS (CONTACT)	Bew. 3310A60 REMBLOKKEN VOOR - VERV.
K021	REMBLOKSLIJTAGESENSOR RECHTS (CONTACT)	Bew. 3310A60 REMBLOKKEN VOOR - VERV.
K025	REMVLOEISTOFNIVEAUSENSOR (SCHAKELAAR)	Bew. 3330C44 SCHAKELAAR VOOR TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU - U.I.
K032	MOTOROLIENIVEAUSENSOR	Bew. 1084A40 MOTOROLIENIVEAUSENSOR - U.I.
K032	MOTOROLIENIVEAUSENSOR	Bew. 5590B41 STEKKER OP MOTOROLIENIVEAUSENSOR - U.I.
K217	REMBLOKSLIJTAGESENSOR LINKSACHTER (CONTACT)	Bew. 3310B62 REMBLOKKEN ACHTER - VERV.
K218	REMBLOKSLIJTAGESENSOR RECHTSACHTER (CONTACT)	Bew. 3310B62 REMBLOKKEN ACHTER - VERV.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M050	ABS-REGELEENHEID	Bew. 3340A20 ELEKTRONISCHE REGELEENHEID VAN A.B.S. - U.I.
N040	ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP EN TANKVLOTTER	Bew. 1040A70 ONDERGEDOMPENDE BRANDSTOFPOMP COMPLEET MET TANKVLOTTER - U.I.
P061	BUITENSPIEGEL PASSAGIERSZIJDE	Bew. 7005R30 BUITENSPIEGEL (1) MET ELEKTRISCHE BEDIENING - U.I.

INSTRUMENTEN - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
 C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H091	BEDIENINGSUNIT LINKS	Bew. 7040A82 SCHAKELAARUNIT LINKS OP DASHBOARD - U.I.
I040	SCHAKELAAR AANGETROKKEN HANDREM	Bew. 5550D18 SCHAKELAAR VAN WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR AANGETROKKEN HANDREM - U.I.
K020	REMBLOKSLIJTAGESENSOR LINKS (CONTACT)	Bew. 3310A60 REMBLOKKEN VOOR - VERV.
K021	REMBLOKSLIJTAGESENSOR RECHTS (CONTACT)	Bew. 3310A60 REMBLOKKEN VOOR - VERV.
K025	REMVLOEISTOFNIVEAUSENSOR (SCHAKELAAR)	Bew. 3330C44 SCHAKELAAR VOOR TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU - U.I.
K032	MOTOROLIENIVEAUSENSOR	Bew. 1084A40 MOTOROLIENIVEAUSENSOR - U.I.
K032	MOTOROLIENIVEAUSENSOR	Bew. 5590B41 STEKKER OP MOTOROLIENIVEAUSENSOR - U.I.
K217	REMBLOKSLIJTAGESENSOR LINKSACHTER (CONTACT)	Bew. 3310B62 REMBLOKKEN ACHTER - VERV.
K218	REMBLOKSLIJTAGESENSOR RECHTSACHTER (CONTACT)	Bew. 3310B62 REMBLOKKEN ACHTER - VERV.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M050	ABS-REGELEENHEID	Bew. 3340A20 ELEKTRONISCHE REGELEENHEID VAN A.B.S. - U.I.
N040	ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP EN TANKVLOTTER	Bew. 1040A70 ONDERGEDOMPENDE BRANDSTOFPOMP COMPLEET MET TANKVLOTTER - U.I.
P061	BUITENSPIEGEL PASSAGIERSZIJDE	Bew. 7005R30 BUITENSPIEGEL (1) MET ELEKTRISCHE BEDIENING - U.I.